



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-VIII.8060.172.2017.JS

Rzeszów, 2017 - 09 - 12

Partia Razem
Okręg Bieszczadzki
razem.bieszczady@gmail.com

W odpowiedzi na Państwa e-mail z dnia 21 sierpnia br. w sprawie skomunikowania pociągów regionalnych z pociągami dalekobieżnymi kursującymi na linii nr 91 na odcinku Kraków - Zagórz przez Rzeszów informuję, że Województwo Podkarpackie będące Organizatorem przewozów kolejowych zwróciło się do naszego Operatora tj. Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie o złożenie wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

W odpowiedzi przewoźnik poinformował nas, iż kwestie dotyczące nowej konfiguracji połączeń kolejowych, ich przyczyny, zasady oraz zależności wprowadzanych zmian w kursowaniu pociągów nie wynikają ze zgłaszanego zapotrzebowania społecznego i nie są efektem działań Operatora świadczącego kolejowe przewozy pasażerskie w naszym regionie.

Zaistniałe zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, które są niezadowolające dla podróżnych są czasowe, wymuszone względami techniczno – ruchowymi oraz wynikają z obniżonej przepustowości szlaków kolejowych i prędkości technicznych pociągów, które są skutkiem prac modernizacyjnych prowadzonych na szeroką skalę na sieci kolejowej.

Natomiast podmiotem odpowiedzialnym za ww. zmiany jest zarządca narodowej sieci kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, który zatwierdzając opracowywane przez poszczególnych przewoźników rozkłady jazdy pociągów wprowadza w nich modyfikacje.

I tak z uwagi na ww. prace remontowo – inwestycyjne, w tym m.in. na linii nr 91, powodujące liczne ograniczenia eksploatacyjne, zarządca infrastruktury kolejowej opracował i zarządził na okres od 1.06 do 02.09.2017 r. oraz od 03.09 do 14.10.2017 zastępczy rozkład jazdy dostosowując organizację przewozów do zaistniałych warunków torowych.

Efektom opisanych powyżej zdarzeń są liczne zmiany w godzinach kursowania pociągów m.in. pociągu nr 39303 relacji Rzeszów – Kraków Główny, który w trakcie IV fazy zamknięciowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. od 3.09. do 14.10 2017 r. ma założone aż 4 różne godziny przyjazdu do Rzeszowa.



Przewoźnicy kolejowi zmuszeni są akceptować zaprowadzane zmiany aby zachować płynność oferty przewozowej i ciągłość w realizacji kolejowych przewozów pasażerskich.

Reasumując powyższe, chcę jednocześnie podkreślić, że priorytetem w działaniach zarówno Organizatora przewozów jak i Operatora w zakresie świadczenia kolejowych przewozów pasażerskich w naszym województwie jest zaspokajanie potrzeb podróżnych w najszerszym możliwym zakresie.

Niemniej jednak jak zostało to opisane powyżej, nasze działania w zakresie tak konstrukcji jak i realizacji przyjętych założeń rozkładowych zależne będą w głównej mierze od czynników zewnętrznych na które nie mamy wpływu.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Bogdan Romaniuk

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Aa.